

PAIGE-DETROIT MOTOR CAR C:o.

GENERALAGENT:

AUTOLA Ab.

Ö. HENRIKSG. 9, HELSINGFORS. TELEGR. „AUTOLA HELSINGFORS."

Helsingfors,

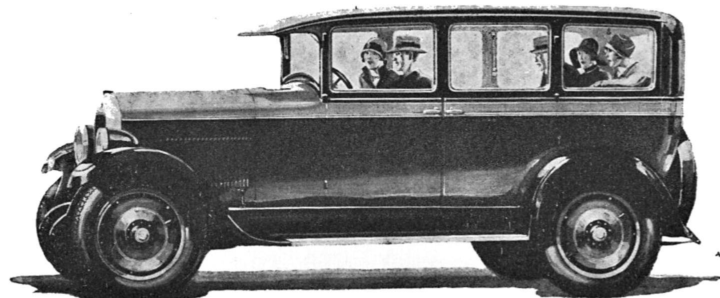


En enda blick på någon av de nya PAIGE modellerna skall omedelbart övertyga Eder om, att Paige-Detroit fabrikernas produktion i detta nu står på höjden av det som automobilindustrin för tillfället presterar. Detta bevisar likaväl den vackra harmoniska linjeringen av samtliga karosserimodeller, den samtidigt eleganta, praktiska, bekväma och framför allt rymliga inredningen, som det även i minsta detaljer väl genomtänkta och gediget utförda chassiet. Man måste, vad Paige fabrikerna beträffar erkänna sanningen i det gamla ordspråket, »gammal är äldst», ty man kan icke undgå att märka, att dessa fabriker under sin 18-åriga verksamhet utbildat lika förstklassiga karosseriarkitekter, som motor- och chassiskonstruktörer. Då dessa därtill förfoga över en av de tidsenligaste och med de modernaste maskiner utrustade fabriker, byggda på en fast och sund ekonomisk grund, giver detta tillräckliga garantier för Paige vagnarnas kvalitet.

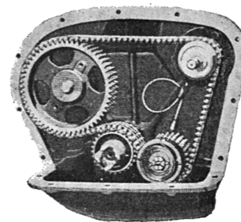


Karosseriet är rymligt och elegant.

Vid en mera ingående granskning av vagnen kan man också hos densamma påvisa en massa konstuktiva finesser. — *Chassiet är ögonenfallande kraftigt byggt* och beräknat med en säkerhetskoefficient, tillräckligt stor att garantera hållbarhet även under de extremaste förhållanden. Ramen är bred och formad med iakttagande av ernående av bästa möjliga befästning för karosseriet, utan tillhjälp av extra stöttor. — *Differentialen är lätt tillgänglig och kardandrevet på vartdera sidan om kardankugghjulet lagrat i väl dimensionerade rullager.* — Framaxeln är synnerligen stark och särskildt beräknad att kunna upptaga de påfrestningar användandet av fyrahjulsbromsar åstadkomma på densamma. — Dessa fyrahjulsbromsar äro hydrauliska och av Paige-Lockheed typ. De garantera under alla förhållanden största möjliga säkerhet och bästa bromsningseffekt. Möjligheter för uppkomsten av störingar i deras funktion förefinnas praktiskt taget icke, de erfordra blott ringa tillsyn, och deras justering

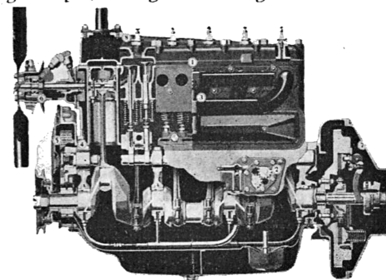


MODELL 6—45, 5-pers. Sedan.



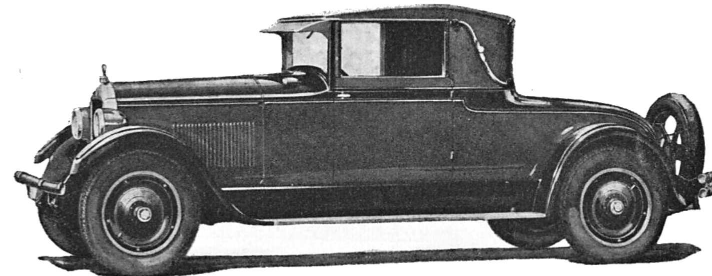
Kraftöverföringen är automatiskt justerad och tryckoljad

är möjligast enkel. — Kardanaxelns universallänkar äro helt mekaniska och oljetätt inkapslade, sålunda erfordrande smörjning blott efter långa perioder. — De extra långa halvelliptiska ressorerna och deras synnerligen välavvägda upphängning förläna samtliga Paige vagnar deras förnämsta egenskaper, nämligen en *enastående behaglig gång även på de sämsta vägar samt en förmåga att hålla vägen utan att slira även vid höga hastigheter.*



Motorn är effektiv och erbjuder flere tekniska fördelar.

De flesta tekniska fördelarna och konstruktiva egenheterna kunna emellertid påvisas i den starka och effektiva Paige motorn. — Vevaxeln är på det noggrannaste utbalanserad och löper i väldimensionerade och lätt utbytbara lager. — Kraftöverföringen till kamaxel och generator sker medels *automatiskt justerad ljudlös kedja, vilken även denna, i likhet med samtliga ram- och vevstakslager samt ventilförningar, är tryckoljad.* — Särskilt utmärkande för Paige motorn är även den omständigheten, *att cylinderblocket i sin helhet ända till dess nedersta kant omslutes av vattenmanteln, sålunda åstadkommande en jämnare värmeförledning, vilken ytterligare justeras av en inbyggd termostatventil.* — Allt detta är utan tvivel ägnat att giva motorn ökad effekt. Denna effekt förklaras jämväl av insugningsrörets synnerligen fördelaktiga rektangulära form, vilken förhindrar kondensation och åstadkommer en möjligast fullkomlig blandning av benzin och luft. Detta sakförhållande, i samband med en effektiv och lätt justerbar förgasare, förklarar Paige vagnarnas ekonomi. — Vad de elektriska aggregaten beträffar bör därvid särskildt framhållas, att dessa samtliga äro placerade på den förgasaren motsatta sidan av motorn, *sålunda borteliminerande all eldfara förorsakad genom eventuell gnistbildning.* — I sin helhet karaktäriseras motorn av en konstruktiv enkelhet, en lätt tillgänglighet och möjlighet till snabb justering av alla dess delar, vilket varje motorman måste värdesätta.



MODELL 6—75. Cabriolet-Roadster

MODELLER & SPECIFIKATIONER

Modell 6—45
5=pers. Sedan
5= » Brougham
2= » Coupe
4= » Cabriolet=Roadster

Modell 6—65
5=pers. Sedan
5= » Landau Brougham
4= » Roadster

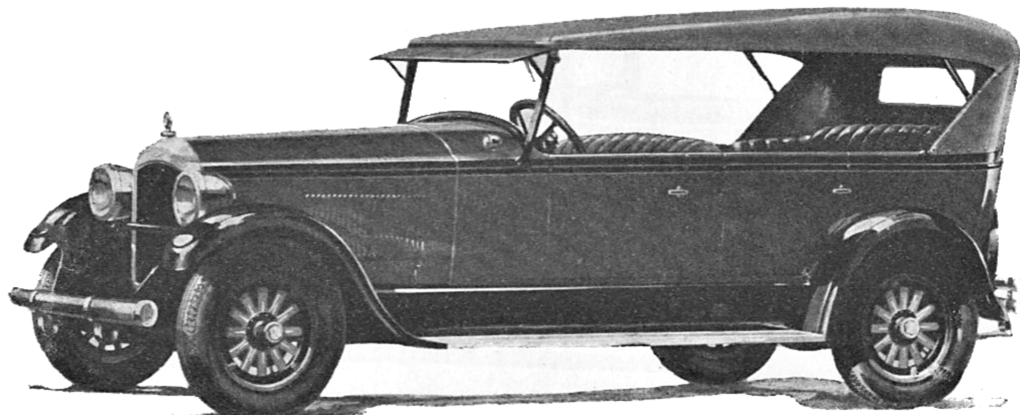
Modell 6—75
5=pers. Sedan
7= » Sedan
7= » Touring
4= » Cabriolet=Roadster
4= » Coupe
7= » Sedan Limousine

Modell 8—85
5=pers. Sedan
7= » Sedan
7= » Touring
4= » Cabriolet
4= » Coupe
7= » Sedan Limousine

	6—45	6—65	6—75	8—85
Cylinderantal	6	6	6	8
Cylinderdiameter	$2^{7}/_{8}$″ (73 mm)	$3^{1}/_{4}$ (82.5 mm)	$3^{3}/_{8}$″ (85.7 m)	$3^{1}/_{4}$″ (82.5) mm)
Slaglängd	$4^{3}/_{4}$″ (120.7 mm)	5″ (127 mm)	5″ (127 mm)	$4^{1}/_{2}$″ (114.3 mm)
Cylindervolym	3.030 cm³	4.076 cm³	4.395 cm³	4.885 cm³
Bromsade hkr.	45	65	75	85
Finska skatte= hkr.	11.58	15.54	16.77	18.64
Axelavstånd	109″ (2.77 m)	115″ (2.92 m)	125″ (3.18 m)	$131^{1}/_{2}$″ (3.34 m)
Framressorernas längd	36″ (914.4 mm)	36″ (914 mm)	38″ (965 mm)	38″ (965 mm)
Bak » »	54″ (1372 mm)	54″ (1372 mm)	58″ (1473 mm)	58″ (1473 mm)
Totala längden	4.22 m.	4.27 m	4.75 m.	5 00 m.
Ringar	30″ × 5.25″	31″ × 5.25″	32″ × 6 00″	30″ × 6.75″
Benzintanken inr.	42 ltr.	67 ltr.	67 ltr.	67 ltr.

Motorn: Cylindrarna äro L=formade, gjutna i ett block samt försedda med avtagbart cylinderlock. Modell 8—85, cylinderlock av Ricardo modell.
Oljning: Tryckoljning medels kugghjulspump.
Kylning: Vattencirkulation medels centrifugalpump.
Kylare: Cellkylare.
Bränsletillförsel: Medels Stewart Vacuumsystem från benzintanken.
Elektrisk installation: Startmotor med Bendix kraftöverföring till svänghjulet, generator och Westinghouse accumulator, 6 volt 115 amper=timmar. Tändningsregleringen halvautomatisk.
Koppling: Torrlamellkoppling av modernaste typ med små roterande massor.
Växellåda: Sammanbyggd med motorn. Tre ut=växlingar framåt, en för back, å alla andra mo=deller förutom å modell 8—85, som har fyra utväxlingar framåt.
Bromsar: Paige=Lockheed hydrauliska 4=hjulsbrom=sar. Handbromsen verkande på kardanaxeln.

Smörjning av chassiet: »Zerk» trycksmörjning.
Standard utrustning: Luftrenare, stötdämpare fram och bak, kombinerad stopp= och baklykta, auto=matisk vindrutsputsare, backspegel, gemensam låsanordning för styrinrättning och tändning, belysningsavbrytare på ratten, benzinmätare på instrumentbrädet, komplett reservring med fälg. Artillerihjul. Verktyg.
Extra utrustning: Modell 6—45. Cabriolet Roadster: Diskhjul och buffertar fram och bak, Modell 6—65 Sedan och Roadster: Motometer, elektrisk klocka. Roadster: Sidoglas, diskhjul. Brougham: temperaturmätare på instrumentbrädet. Modell 6—75: Alla typer motometer och elektrisk klocka. 7=personers Sedan, Cabriolet, Coupe, Limousine, Touring: Diskhjul. Coupe, Cabriolet=Roadster: Buffertar fram och bak. Limousine: Förarsätet läderbeklätt, telefon från baksätet till förarsätet. Modell 8—85: Alla typer buffertar, elektrisk klocka och cigarrtändare.



MODELL 8—85. 7=pers. Touring.

PYRENE ELDSLÄCKARE — JOHNS MANVILLE BROMSBAND

H:fors 1927. K. F. Puromies Boktryckeri Ab.



PAIGE-DETROIT MOTOR CAR C:o.

GENERAL AGENT:

AUTOLA Ab.

Ö. HENRIKSG. 9, HELSINGFORS. TELEGR. „AUTOLA HELSINGFORS."

Helsinki,



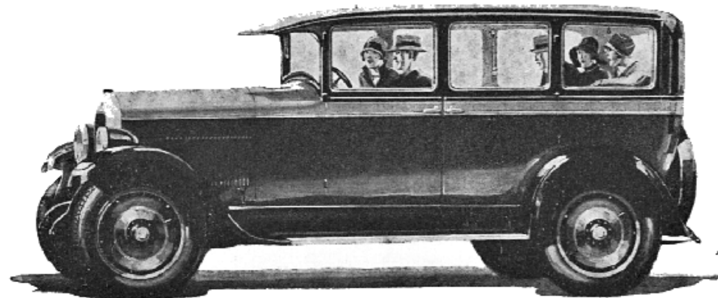
one look at any of the new PAIGE Endellena's will surely convince you that the production of the Paige Detroit factories in this is now at the height of what the automotive industry is currently performing.

This bes shows equally the beautiful harmonious lines of all bodywork models, the simultaneously elegant, practical, bes comfortable and above all spacious interior, as well as the well thought out and solidly executed chassis even in the smallest details. One must, as far as the Paige factories are concerned, recognize the truth of the old adage, >>old is oldest», because one cannot fail to notice that during their 18 years of operation, these factories have trained as many first-class body architects as engine and chassis constructors. As these also have one of the most up-to-date factories equipped with the most modern machines, built on a firm and sound financial basis, this provides sufficient guarantees for the quality of the Paige carriages.

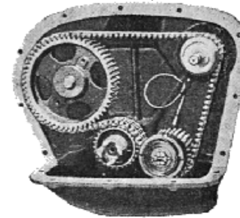
On a more detailed examination of vags nen, one can also demonstrate a lot of constructive finesse in the same one. The chassis is conspicuously strongly built and is calculated with a safety coefficient, large enough to guarantee durability even under the most extreme conditions. The frame is wide and fast with regard to achieving the best possible fortification for the chassis, without the aid of extra supports. - The differential rential is easy to operate and the cardan drive on each side of the cardan cog wheel is stored in well-dimensioned roller bearings. The front axle is particularly strong and specially calculated to be able to absorb the stresses that the use of four-wheel brakes causes on it. These four-wheel brakes are hydraulic and of the Paige Lockheed type. Under all conditions, they guarantee the greatest possible safety and the best braking effect. There are practically no opportunities for malfunctions to occur in their operation, they require little supervision, and their adjustment



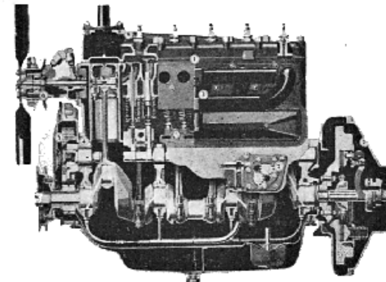
The body is spacious and elegant.

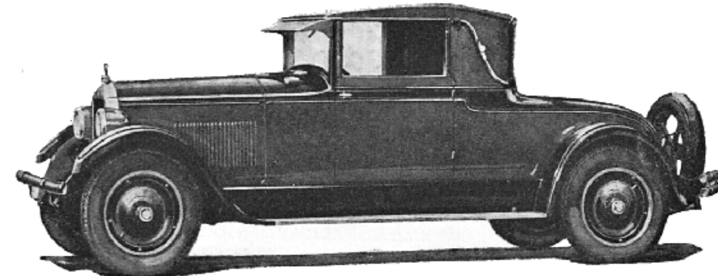


MODEL 6-45, 5 pers. Then.



is possibly a cunt. The universal links of the cardan shaft are completely mechanical and oil-tightly encapsulated, thus your required lubrication only after the Power transmission is automatically long periods. adjusted and pressure oiled - The extra-long semi-elliptic springs and their exceptionally well-balanced suspension give all Paige wagons their best qualities, namely an exceptionally pleasant ride even on the worst roads and an ability to hold the road without skidding even at high speeds. However, most of the technical advantages and constructive peculiarities can be demonstrated in the strong and efficient Paige engine. The crankshaft is The engine is efficient and offers the most accurately balanced and runs in well-dimensioned and easily replaceable bearings. - The power transmission to the camshaft and generator takes place by means of an automatically adjusted silent chain, which, like all frame and connecting rod bearings and valve linings, is pressure oiled. Particularly distinctive for the Paige engine is also the fact that the cylinder block as a whole, right up to its bottom edge, is closed by the water jacket, thus creating a more even heat conduction, which is further adjusted by a built-in thermostat valve. All this is without a doubt intended to give the engine increased power. This effect is also explained by the particularly advantageous rectangular shape of the intake pipe, which prevents condensation and achieves the most perfect mixing of petrol and air. This fact, in conjunction with an efficient and easily adjustable carburettor, means that Paige is able to cope with the wagons' economy. As far as the electrical units are concerned, it should be particularly emphasized that these are all located on the side of the engine opposite the carburettor, thus eliminating several technical advantages. and all fire hazards caused by possible sparks. - As a whole, the engine is characterized by a cone's structural simplicity, easy accessibility and the possibility of quick adjustment of all its parts, which every motorist must value.





MODELL 6–75. Cabriolet-Roadster

MODELS & SPECIFICATIONS

Model 6-45
5-pers. Then
5= » Brougham
2= » Coupe
4= » Cabriolet=Roadster

Model 6-65
5-pers. Then
5= » Landau Brougham
4= » Roadster

Model 6-75
5-pers. Then
7= » Then
7= » Touring
4= » Cabriolet=Roadster
4= » Coupe
7= » Sedan Limousine

Model 8-85
5-pers. Then
7 => Then
7= » Touring
4= » Cabriolet
4= » Coupe
7= » Sedan Limousine

	6—45	6—65	6—75	8—85
Cylinderantal	6	6	6	8 ·
Cylinder diameter.	$2^7/_8$″ (73 mm)	$3^1/_4$ (82.5 mm)	$3^3/_8$″ (85.7 m)	$3^1/_4$″ (82.5) mm)
Stroke length	$4^3/_4$″ (120.7 mm)	5″ (127 mm)	5″ (127 mm)	$4^1/_2$″ (114.3 mm)
Cylinder volume	3.030 cm³	4.076 cm³	4.395 cm³	4.885 cm³
Braked hp.	45	65	75	85
Finska skatte= hkr.	11.58	15.54	16.77	18.64
Wheelbase	109″ (2.77 m)	115″ (2.92 m)	125″ (3.18 m)	$131^1/_2$″ (3.34 m)
The length of the front springs	36″ (914.4 mm)	36″ (914 mm)	38″ (965 mm)	38″ (965 mm)
Behind » »	54″ (1372 mm)	54″ (1372 mm)	58″ (1473 mm)	58″ (1473 mm)
Total length	4.22 m.	4.27 m	4.75 m.	5 00 m.
Calls	30″ × 5.25″	31″ × 5.25″	32″ × 6 00″	30″ × 6.75″
Gas tank inr.	42 ltr.	67 ltr.	67 ltr.	67 ltr.

The engine: The cylinders are Le-shaped, cast in one block and equipped with a removable cylinder head. Model 8-85, Ricardo model cylinder head.

Oiling: Pressure oiling by gear pump.

Cooling: Water circulation by centrifugal pump.

Cooler: Cell cooler.

Fuel supply: Means Stewart Vacuum system from the petrol tank.

Electrical installation: Starter motor with Bendix power transmission to the flywheel, alternator and Westinghouse accumulator, 6 volts 115 amps hours. The ignition control is semi-automatic.

Clutch: Dry plate clutch of the most modern type with small rotating masses.

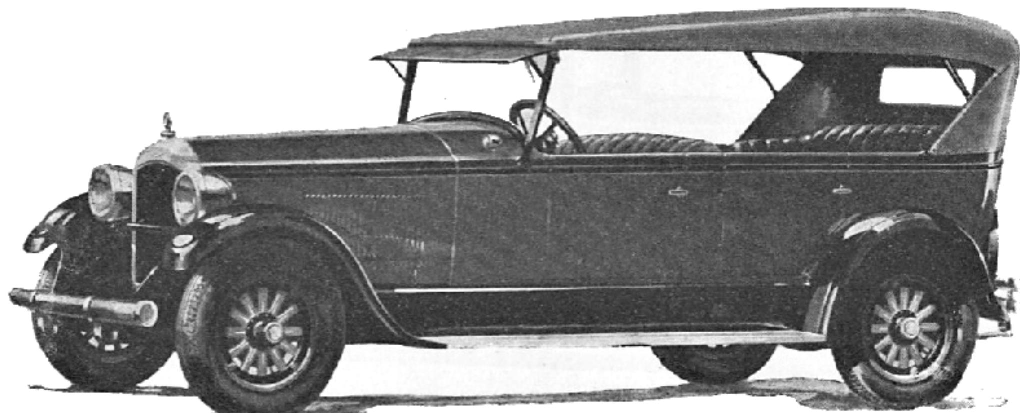
Gearbox: Integrated with the engine. Three forward gears, one for reverse. on all other models except model 8-85, which has four forward gears.

Brakes: Paige Lockheed hydraulic 4 wheel brakes. The handbrake acting on the cardan shaft.

Lubrication of the chassis: »Zerk» pressure lubrication.

Standard equipment: Air cleaner, shock absorbers front and rear, combined stop and tail light, automatic windshield wiper, rear view mirror, common locking device for steering and ignition, light switch on steering wheel, fuel gauge on dashboard, complete spare ring with rim. Artillery wheel. Tool.

Additional equipment: Model 6-45. Convertible Roadster: Disc wheels and buffers front and rear, Model 6-65 Sedan and Roadster: Motometer, electric clock. Roadster: Side glass, disc wheels. Brougham: dashboard temperature gauge. Model 6-75: All types of motometer and electric clock. 7-seater Sedan, Cabriolet, Coupe, Limousine, Touring: Disc wheels. Coupe, Cabriolet Roadster: Buffers front and rear. Limousine: Driver's seat upholstered in leather, telephone from the back seat to the driver's seat. Model 8-85: All types of buffers, electric clock and cigar lighter.



MODELL 8—85. 7=pers. Touring.

PYRENE FIRE EXTINGUISHER — JOHNS MANVILLE BRAKE BANDS

H:fors 1927. K. F. Puromies Boktryckeri Ab.